

桃園捷運綠線建設計畫公聽會及相關說明會性別統計分析

一、緣起

捷運綠線全長約27.8公里共設21站，路廊行經八德區、桃園區、蘆竹區、大園區及桃園航空城特定區等區域，另與機場捷運、桃園鐵路地下化構成一便捷口字型路網，可望有效紓解鄰近主要道路如台4線與桃園區中正路交通壅塞問題，且可與已報核或施工中之臺鐵及機場捷運銜接轉乘構成口字型初期路網，符合境內各區與核心區發展之均衡性等特性，將發揮大眾運輸骨幹效果，促進都市均衡發展。

二、舉辦公聽會及相關說明會議之必要

土地取得為政府機關興辦公共建設之先驅工作，依據土地徵收條例第 10 條規定，舉行 2 次公聽會，說明本計畫之公益性、必要性、適當性及合法性，並聽取土地所有權人及利害關係人之意見。另依土地徵收條例第 11 條規定召開協議價購（或設定地上權）會議或說明會，提高以協議價購方式取得之達成率，降低強制徵收土地之比例。

三、相關統計情形

捷運綠線建設自 107 年起辦理都市計畫變更或非都市土地使用分區及使用地變更作業，因應計畫期程辦理用地取得及交付施工之需要，分路段工程範圍舉辦 25 場公聽會、1 場說明會及 35 場協議價購（設定地上權）。

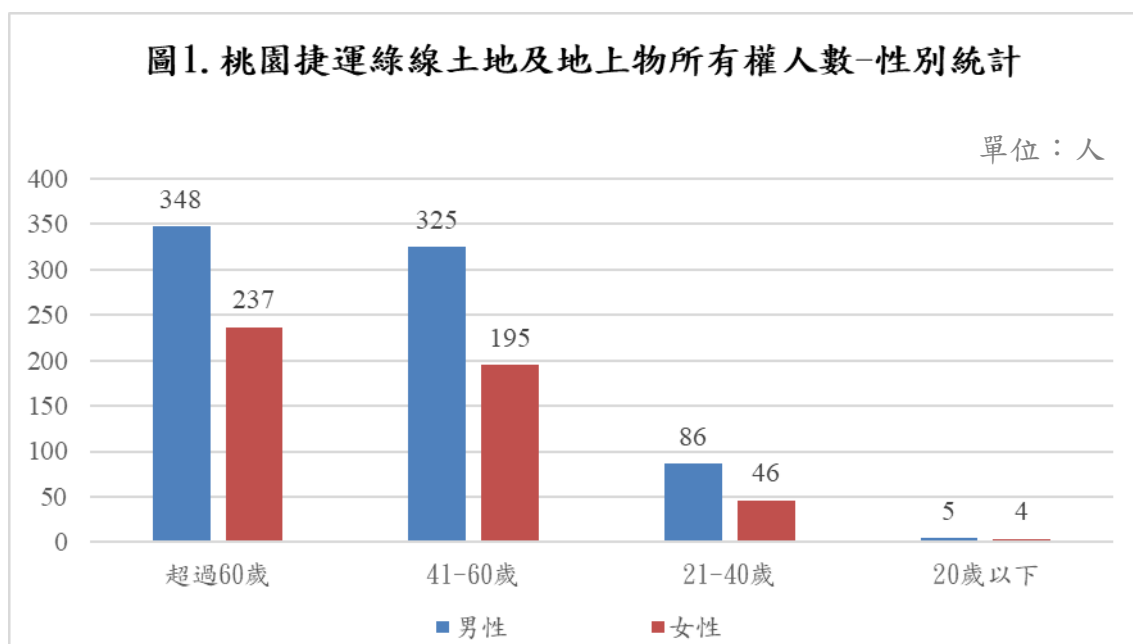
（一）土地及地上物所有權人依性別及年齡分析

土地及地上物所有權人總人數為1,246人，其中男性人數為764人，占總人數的61.3%；女性人數為482人，占總人數的38.7%，男性較多，其中以六十歲以上的年齡族群居多。

表 1. 桃園捷運綠線土地及地上物所有權人數

單位：人、%

性別 年齡	男性		女性		總計	
	人數	占比	人數	占比	人數	占比
60 歲以上	348	27.9	237	19.0	585	46.9
41-60 歲	325	26.1	195	15.7	520	41.8
21-40 歲	86	6.9	46	3.7	132	10.6
20 歲以下	5	0.4	4	0.3	9	0.7
合計	764	61.3	482	38.7	1,246	100



根據土地及地上物所有權人統計表顯示，超過六十歲之年齡族群正值傳統性別刻板印象的年代，財產觀念仍著重於「傳子不傳女」；因此，土地及地上物所有權人的男性人數多於女性人數。

（二）公聽會及相關說明會出席人數性別分析

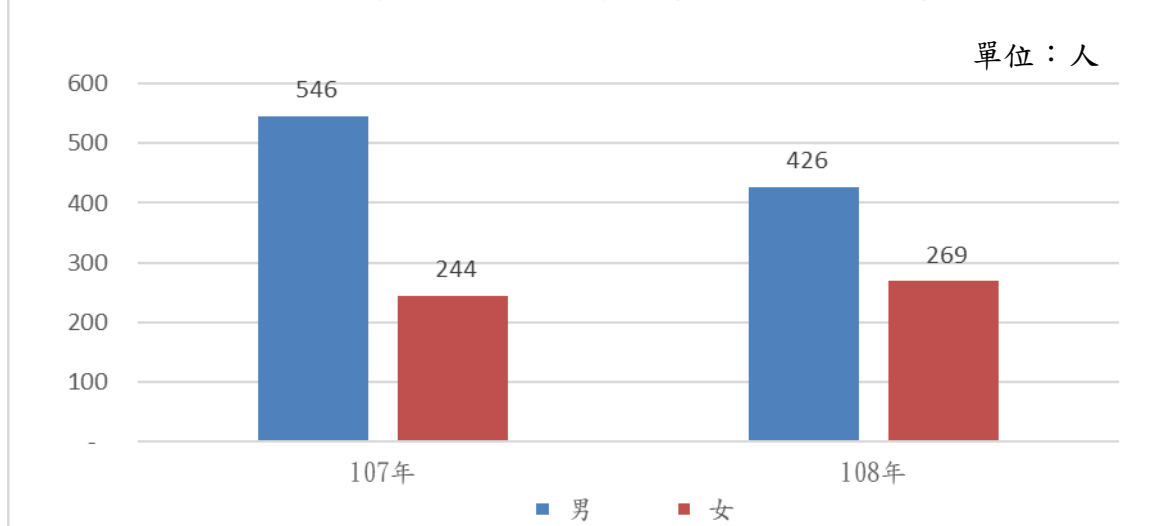
自民國 107 年至 108 年共舉辦 61 場公聽會及相關說明會，出席人數共計 1,485 位，其中男性出席人數為 972 位，占總人數的 65.45%，女性人數為 513 位，占總人數的 34.55%，以男性為主。

表 2. 公聽會及相關說明會出席人數

單位：人、%

年度 性別	107 年		108 年		總計	
	人數	占比	人數	占比	人數	占比
男性	546	69.11	426	61.29	972	65.45
女性	244	30.89	269	38.71	513	34.55
合計	790	100	695	100	1,485	100

圖 2. 公聽會及相關說明會出席人數-性別統計



依據 107-108 年桃園捷運綠線建設計畫公聽會及相關說明會男女人數統計，男性對於公共議題之參與度與興趣均較女性高，顯示現代家庭仍沿襲「男主外，女主內」之傳統觀念，且女性大都負擔家庭主要照顧責任，是低參與率主要原因之一，故男性出席比例高於女性。

四、結論

近年來隨著兩性平等的社會氛圍之下，不少人開始意識到這種「嫁出去的女兒就像潑出去的水，成了外人當然不應繼承家裡的遺產」的傳統觀念已損害到女性合法權利，但其實依民法第 1138 條所規定，只要是婚生子女，不分男女，理應都有權利繼承父母的遺產，但儘管如此，仍有不少家庭中的姊妹為了不傷及家庭和諧，放棄了自己所擁有的「權利」。為倡導男女皆有平等繼承權觀念，相關措施如下：

- (一) 本局於召開公聽會及相關說明會議進行前，優先播放行政院性平會製作之兩性平權關於遺產繼承相關宣導短片，推廣性別平等的觀念，落實兩性實質平等。
- (二) 向地政局索取「性別平權，男女繼承權平等」海報，張貼於會場入口處，藉由多元宣導，推廣性別平權觀念，期使民眾了解不分男女，人人平權均有取得財產之權利，以消除家庭和社會中的性別刻板印象，希冀邁向兩性平權之目的。