

「變更八德（大湳地區）都市計畫（廣豐桃園廠及鄰近地區）
細部計畫（配合桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線【綠
線】G05車站轉乘設施）案」（草案）公開展覽前座談會
會議紀錄

壹、時間：111年9月13日（星期二）上午10時

貳、地點：八德區大義活動中心（桃園市八德區自強街60號2樓）

參、主持人：蔡副總工程司彥霖

紀錄：陳孟毓

肆、出（列）席人員：詳簽到簿

伍、各單位及民眾意見：

一、蔡永芳議員

原停（三）用地調整至捷運綠線G05站出入口西側，致其面積縮減，爰有關劃設數量及車輛轉彎半徑是否符合日後停車需求及相關規定，請再行研析可行性，並請於會後提供本案停車場相關工程圖面予本席參考。

答覆：本案原停（三）用地基地形狀為三角形，可規劃汽車停車位67位；調整後基地方正且緊鄰捷運站，並採立體化方式規劃，可提供汽車停車位68位及捷運轉乘機車停車位154位，以該計畫人口及車位持有率概算，符合停車需求，惟實際仍以後續設計方案為準。另倘以立體化方式施作，其車輛轉彎半徑亦將以建築技術規則規定進行設計，將於會後另提供圖說予貴席參考。

二、大宏里楊萬得里長

考量捷運綠線通車及東培市地重劃工程完成後，就學孩童可經由既有桃園大圳連接之便橋通往捷運綠線G05站出入口或至介壽路轉乘公車，爰請規劃單位以行人及孩童安全為考量，規劃適宜之路線方案，將危害部分降至最低。

答覆：有關日後行人通行安全部分，本府將於捷運綠線通車前邀集交通局、警察局及捷運工程局等相關單位就周邊道路進行檢討，並妥善規劃進出動線，以確保行人通行安全。

陸、決議：本府將彙整本次座談會會議情形、出席會議相關公民或團體之陳述意見，供後續審議之參考。

柒、散會：下午12時。

座談會說明與討論情形

