

、環境影響說明書作業階段公開會議
及都市計畫變更公開展覽前座談會
內容摘要

桃園市中壢區與八德區為近年桃園人口成長快速的地區，伴隨人口與經濟活動的成長且部分道路受限於路幅無法拓寬，導致連絡中壢區之道路服務水準逐年下降，因此民眾迫切需要無縫連結的軌道運輸系統。機場捷運線(A1 站-A21 站)已於 106 年通車營運，且機場捷運延伸線(A21 站-A23 站)亦於 102 年發包動工，另桃園捷運綠線亦於 107 年發包動工，考量桃園整體捷運路網完整性及桃園市長遠發展，並鼓勵大眾運輸使用率的提昇，應配合前揭 2 項軌道計畫，完成桃園捷運綠線延伸中壢之規劃作業。未來本計畫將連結機場捷運線及桃園捷運綠線，形成環狀捷運路網，完備桃園市捷運先導路網，串連桃園、航空城與中壢生活圈，提供便捷大眾運輸服務。

依據「大眾捷運法」第十條第二項、「開發行為環境影響評估作業準則」第十五條第一項第二款及「都市計畫草案辦理公開展覽前應行注意事項」第四點第二項辦理。

為使規劃路線沿線民眾了解本案規劃內容、環境影響評估作業及都市計畫變更作業，並聽取地方鄉親寶貴意見，以利將最佳規劃建議納入規劃報告書、環境影響說明書陳報中央核定及納入後續都市計畫考量。

(一) 配合政府推動「前瞻基礎建設—軌道建設」政策，考量本案為重大建設，探討於八德中壢運輸走廊興建本計畫的發展性，提供便捷軌道運輸，活絡周邊廊帶生活機能，帶動中壢八德地區發展宜居城市。並考量運輸需求，規劃具有高效能、高服務品質之捷運路線，以舒緩現有道路系統服務水準嚴重惡化之現象，增進運輸安全，配合政府政策，達到節能減碳之目標。

(二) 連結機場捷運線及桃園捷運綠線，建構桃園市先期環狀捷運路網，整合大眾運輸系統，便利旅客搭乘及轉乘雙鐵，提供沿線居民除公路客運外另一種運具及路徑選擇，達成桃園都會區 20 分鐘生活圈，提升路網之服務效能並完善整體之交通運輸。

路線東起八德區桃園捷運綠線 G01 站，往西沿「建德路-崁頂路新闢道路」採高架型式至霄裡坡轉為地下型式銜接中山東路，於中壢區中山東路與環中東路交岔路口左轉接環中東路二段，行至環中東路與龍岡路交叉路口右轉接龍岡路二段，最後再直行經健行路至機場捷運線 A23 站止。全線長約 7 公里，其中高架段長約 2 公里，地下段長約 5 公里。全線設置 5 座車站，GE01 站為高架車站，GE02 站至 GE05 站為地下車站，及 1 座駐車廠。(如下附圖所示)

計畫路線位於桃園市八德區、中壢區、及大溪區。

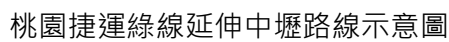
計畫路線涉都市計畫變更部分計有 2 案：

- (一)「變更中壢平鎮主要計畫(配合桃園捷運綠線延伸中壢)案」(草案)。
- (二)「變更中壢(龍岡地區)都市計畫(配合桃園捷運綠線延伸中壢)案」(草案)。

(一) 時間：110 年 12 月 29 日(星期三)下午 2 時。
(二) 地點：桃園市中壢區黎明公園天幕廣場

- (地址：桃園市中壢區同慶路、榮民南路口)。

參與人員及民眾得以言詞或書面自由發表意見，且自本會議召
公告日起，至會議終結後 10 日止（即 110 年 12 月 17 日至 110
年 1 月 8 日期間內），可將具體書面意見函送或傳真至桃園市政府
工務局(請註明姓名)。



本會議召開當天如遇天災或其他事故致會議無法繼續進行時，主辦機關或本會議主持人有權終止會議，並另行通知或公告本會再召開之時間及地點。

為因應新型冠狀病毒疫情，保持防疫所需之適當社交距離，本次會議以開放 100 人入場為原則。會議現場防疫措施如下，請參與人員及民眾配合：

- (一) 額溫 $\geq 37.5^{\circ}\text{C}$ 者、14 天內有出國史者，禁止入場。
- (二) 現場座位採前後左右各距離 1 公尺安排。
- (三) 為利防疫造冊列管追蹤，入場人員需出示登載姓名及地址之身分證明文件，並請填寫姓名、聯絡電話及地址等個人資料後，領取號碼牌對號入座。
- (四) 入場前須配合量測額溫及現場酒精進行手部清潔。
- (五) 入場人員需全程配戴口罩。
- (六) 其他配合行政院衛生福利部公布之最新防疫措施。

地址：33053 桃園市桃園區守法路 62 號
電話：(03) 3322101 分機 6861 傳真：